



# Bianchi 2011 Historic Rally

## BIJZONDER REGLEMENT 2011

Reglement onder voorbehoud van goedkeuring door RACB

### INHOUD

#### I: PROGRAMMA

#### II: ORGANISATIE

ARTIKEL 1 : Organisatie

#### III: ALGEMENE VOORWAARDEN

ARTIKEL 2 : Eligibiliteit  
ARTIKEL 3 : Omschrijving van het parcours  
ARTIKEL 4 : Voertuigen  
ARTIKEL 4 1 : Toegelaten Voertuigen Regularity Classic  
ARTIKEL 4 2 : Toegelaten Voertuigen Regularity Legend  
ARTIKEL 5 : Deelnemers  
ARTIKEL 5 A : Deelnemers Regularity Classic  
ARTIKEL 5 B : Deelnemers Regularity Legend  
ARTIKEL 6 : Rallyplaten  
ARTIKEL 7 : Publiciteit  
ARTIKEL 8 : Aanvraag tot Inschrijving

#### IV: VERLOOP VAN HET EVENEMENT

ARTIKEL 9 : Start  
ARTIKEL 10 : Ritenkaart  
ARTIKEL 11 : Verkeer  
ARTIKEL 12 : Control  
ARTIKEL 13 : Regelmatigheidproeven  
ARTIKEL 14 : Servicepunten - Tankbeurten - Assistentie

#### V: CONTROLES - BESTRAFFINGEN

ARTIKEL 15 : Administratieve Keuring  
ARTIKEL 16 : Technische Keuring  
ARTIKEL 17 : Bestraffingen

#### VI: BEZWAREN – KLASSEMENTEN TROFEEËN

ARTIKEL 18 : Toepassing en Interpretatie  
ARTIKEL 19 : Bezwaren en Beroep  
ARTIKEL 20 : Klassementen  
ARTIKEL 21 : Trofeeën

#### BIJLAGE I TERMINOLOGIE

#### BIJLAGE II VERANTWOORDELIJKE VOOR DE RELATIES MET DE DEELNEMERS

#### BIJLAGE III INSCHRIJVING FORMULIER

#### BIJLAGE IV Categorie DEMO RALLY CARS

## I PROGRAMMA

**09/04/2011:** Start van de Aanvragen tot Inschrijving

**07/06/2011:** 18h00 Afsluiting van de Inschrijvingen

**08/06/2011:** 20H00. Toewijzing van de N° en publicatie

**Couvidôme Bernard Pignon,**

rue de la Foulerie, 5660 COUVIN

23h00 publicatie aan [www.bianchirally.be](http://www.bianchirally.be)

Per telefoon 00 32 (0) 470 51 62 38

(08 tot 10 juni - van 10 tot 17u00)

**10/06/2011:** 12u00 – 20u00 Opening van het Secretariaat en Administratieve Keuring.

**Couvidôme Bernard Pignon,**

rue de la Foulerie, 5660 COUVIN

13u00 – 20u00 Technische Keuring.

Place Général Piron 5660 Couvin

**11/06/2011 :** 07u30 Publicatie lijst toegelaten deelnemers

**Couvidôme Bernard Pignon, 5660 COUVIN**

**08u00** Opstelling van de voertuigen voor de start **Couvidôme Bernard Pignon**, rue de la Foulerie, 5660 COUVIN

**08u30** Utdelen van het Roadbook (wagen nr.1) aan **Couvidôme Bernard Pignon** vervolgens aan iedere deelnemer 30 minuten voor zijn ideaal start uur.

**09u00** Start van de eerste lus (wagen nr.1) aan **Couvidôme Bernard Pignon**, rue de la Foulerie, 5660 COUVIN

**12/06/2011 :** 00u30 Aankomst van de eerste wagen aan **Place Général Piron 5660 Couvin**

**30'** na de aankomst van de laatste deelnemer: Publicatie van de resultaten

**30'** na de publicatie van de resultaten  
Einde termijn klachten

**Bekendmaking en trofee-uitreiking**

### OFFICIEEL AFFICHAGEBORD

**Couvidôme Bernard Pignon**, rue de la Foulerie, 5660 COUVIN

## II ORGANISATIE

### ARTIKEL 1 : Organisatie

#### 1.1 OMSCHRIJVING

De Motor Union Bianchi organiseert een regelmatigheidsproef voor oude voertuigen op zaterdag 11-juni 2011:

#### Bianchi Historic Rally

Goedgekeurd door de RACB op.

Visanummer:

Approuvé par le RACB le

Numero Visa ASN :

Het evenement wordt georganiseerd conform aan:

- de Internationale Sport Code van de FIA
- het Nationale Historic reglement (als dit van toepassing is)
- het hierbij gevoegde reglement en zijn eventuele bijlagen
- de Belgische wegcode

### 1.2 ORGANISATIECOMITE

#### Organisatie

Motor union Bianchi asbl

Rue Wautier de fontaine, 122 à 6200 Chatelet (Belgique)

Tél. : 0032 (0) 472 06 85 93 - Fax : 0032 (0) 71 61 27 41

[bianchirally@skynet.be](mailto:bianchirally@skynet.be) - [www.bianchirally.be](http://www.bianchirally.be)

Voorzitter :

Gérard Clause

### 1.3 OFFICIËLE VAN HET EVENEMENT

Algemene Directeur: Gérard Clause

Toezihter RACB Sport: Etienne Massillon

Sportcommissaris RACB Sport:

President Andy Lasure

Members Ludo Peeters

Michel Pirnay

Stagiaire Kris Lambrecht

Hoofd Technische Keuring:

Directeur van het Evenement: Alain Alexis

Adj.-Directeur van het Evenement: Yves Bayet

Fabian Hanot

Directeur van de Veiligheid: Pierre Marmignon

Adj.-Directeur van de veiligheid: Alain Lacassaigne

Ary Marmignon

Contact met de Deelnemers: Alain Waleffe

Sportief Secretariaat : Aurore Devale

Perscontact : Julien Libioul

Secretariaat van het Evenement: Fabienne Neuprez

Chronometrage: Directeur Alexandre Dessauvages

Klassementen: Jean francois Fievetz

## III : ALGEMENE VOORWAARDEN

### ARTIKEL 2 : "Eligibilité"

De *Bianchi Historic Rally* telt voor:

RACB - BELGIUM REGULARITY TROPHY 2011

### ARTIKEL 3 : Omschrijving van het Parcours

Het parcours is van het type "GEHEIM" voor de Regularity Classic en Regularity Legend.

De totale afstand van het evenement is ongeveer **450 km** in 5 lussen met **23 KP's** voor een totaal van **135 km** op "afgesloten wegen".

Aanpassingen aan het parcours alsmede tijdcontroles, controles van doortochten, geneutraliseerde sectoren, enz. zullen aangegeven worden op de rittenkaart en in de road-book, de welke de deelnemers alle nuttige informatie zal bezorgen om het parcours correct af te werken.

Het parcours zal voorgesteld worden in gemeteerde pijl-afstand formaat. Algemeen gesteld zal de road-book alle richtingswijzigingen meedelen. Bepaalde nota's zullen worden toegevoegd om de veiligheid te garanderen of om bepaalde doortochtplaatsen weer te geven.



## ARTIKEL 4 : Voertuigen

Alle voertuigen waarvan het model door FIA /CSI

voor **31 -12 -1986** werd gehomologeerd.

De lijst vindt u op de website van de RACB: [www.racb.com](http://www.racb.com).

Er zijn 2 categorieën:

**REGULARITY CLASSIC** Maximum 50 km/h

Voor voertuig die conform met de wegcode zijn

**REGULARITY LEGEND** Maximum 80 km/h

voertuigen moeten conform de veiligheidsvoorschriften Bijlage K FIA zijn.

Het is uitdrukkelijk de homologatiedatum van de wagen door de FIA/CSI die de maatstaf is voor alles gelinkt aan de rally en niet de bouwdatum van de wagen zelf. Voor wagens die geen homologatie hebben, zal het de eerste inschrijving zijn die bepalend is.

### ARTIKEL 4 1: Toegelaten Voertuigen Regularity Classic

De voertuigen dienen conform de wegcode te zijn.

### ARTIKEL 4 2: Toegelaten Voertuigen Regularity Legend

Voorbehouden aan voertuigen conform aan de veiligheidsvoorschriften Bijlage K FIA.

De wagens moeten over een rolkooi en goedgekeurde gordels beschikken (**standaard veiligheidsgordels zijn verboden**).

Wagens die in België ingeschreven zijn, dienen in het bezit van een attest 'competitie' te zijn (gele kaart).

Buitenland voertuig moet een gelijkwaardig certificaat van het sportieve macht in hun land van registratie.

Alle voertuigen uit de Regularity Legend moeten een correct aangebrachte brandblusser (minimum 2 kg) aan boord hebben.

### ARTIKEL 4 3: Regularity Classic & Legend

Voorkomen

**4.3.1** De voertuigen dienen conform de wegcode te zijn.

**4.3.2** De vervanging van een standaard dynamo door een alternator is toegelaten.

**4.3.3** De montage van maximum 4 extra verstralers is toegelaten, de standaard verstralers niet meegerekend. Om de tijdsgeest te respecteren worden Xenon lampen niet toegelaten.

**4.3.4** De banden dienen conform de Belgische wegcode te zijn. De diepte van de insnijdingen moet minimum 1,6 mm bedragen.

De banden moeten de aanduiding 'E' of 'DOT' dragen.

Alle wijzigingen of aanpassingen aan de banden, anders dan voorkomend uit het normale gebruik, zijn verboden.

**Sneeuw banden of kettingen zijn verboden.**

**Controles worden gedurende het evenement voorzien**

**4.3.5** Voertuigen dienen uitgerust te zijn met minimum één (1) correct aangebracht reservewiel.

**4.3.6** In geval van twijfel of twist is het aan de deelnemer om te bewijzen dat de aangebrachte aanpassingen aan het voertuig conform de tijdsgeest zijn.

**4.3.7** De voertuigen die vermeld staan in Bijlage K van het FIA art 7.4.1 (Audi Quattro S1, MG Metro 6 R4, Citroen BX 4TC, Ford RS 200, Peugeot 205 T 16, Lancia Delta S4, Subaru XT 4WD Turbo) zijn niet toegelaten.

**4.3.8** De wagens opgenomen in bijlage XI van de bijlage K van de FIA moet conform bijlage XI zijn (Lancia 037, Audi Quattro, Opel Manta 400, Renault 5 Turbo, Ferrari 308 GTB, Opel Ascona 400, Citroen Visa 1000 Pistes).

## ARTIKEL 4 4: Leeftijdscategorie en klassen

**4.4.1 Leeftijdscategorie 1:** tot en met 31/12/1961

Klasse 1: tot 1600 cc

Klasse 2: vanaf 1600 cc

**4.4.2 Leeftijdscategorie 2 :** van 01/01/1962 t.e.m. 31/12/1971

Klasse 3: tot en met 1300 cc

Klasse 4: van 1301 tot en met 1600 cc

Klasse 5: van 1601 tot en met 2500 cc

Klasse 6: vanaf 2500 cc

**4.4.3 Leeftijdscategorie 3 :** van 01/01/1972 t.e.m. 31/12/1981

Klasse 7: tot en met 1300 cc

Klasse 8: van 1301 tot en met 1600 cc

Klasse 9: van 1601 tot en met 2500 cc

Klasse 10: vanaf 2500 cc

**4.4.4 Leeftijdscategorie 4 :** van 01/01/1982 t.e.m. 31/12/1986

Klasse 11: tot en met 1300 cc

Klasse 12: van 1301 tot en met 1600 cc

Klasse 13: van 1601 tot en met 2500 cc

Klasse 14: vanaf 2500 cc

**4.5** De cilinderinhoud van de motoren met turbo, drukvulling, turbine ed. zal vermenigvuldigd worden met coëfficiënt 1.7 voor de exacte berekening van de cilinderinhoud (behalve voor dieselmotoren).

**4.6** Vierwielaangedreven voertuigen krijgen een coëfficiënt van 1.20 (wagen < 2.000cc) of 1.40 (wagen > 2.000cc) bij de berekening van het klassement

**4.7** Een klasse die minder dan 4 deelnemers telt bij de start kan worden toegevoegd aan een hogere klasse.

**4.8** De organisatoren houden zich het recht voor om wagens, die niet met de geest van de wedstrijd stroken niet te aanvaarden. Het organisatiecomité kan een deelnemer weigeren zonder daarvoor verantwoording af te leggen.

## ARTIKEL 5: DEELNEMERS

**5.1** Een deelnemer bestaat uit twee (2) personen

**5.2** De piloot moet in het bezit zijn van een geldig rijbewijs. De copiloot mag het voertuig enkel besturen indien hij/zij in het bezit is van een geldig rijbewijs.

**5.3** Gedurende het gehele verloop van de rally moeten de deelnemers zich houden aan de wettelijke bepalingen van de Belgische wegcode.

## 5.A DEELNEMERS REGULARITY CLASSIC

### 5.A.1 VERGUNNING "Classic"

Piloten en copiloten toegelaten worden volgens de hieronder vermelde voorwaarden:

- De piloten en copiloten die beschikken over een internationale licentie FIA 2011 (ex H4-regularity).



- De piloten en copiloten die beschikken over een licentie RACB Sport 2011 (rally of circuit) of een nationale licentie 2011 van een andere NSK.

- De piloten en copiloten, die over geen licentie beschikken, moeten een "Regularity Pass+" aanvragen.

De piloten en de copiloten zonder vergunning, zullen een „Regularity Pass“ (50€) ter plaatse door de vertegenwoordiger RACB verkocht moeten.

### 5.A.2 VEILIGHEID "Classic"

Het dragen van een helm en veiligheidsgordels (of harnas) is verplicht voor piloot en copiloot tijdens de regelmatigheidsproeven.

## 5.B DEELNEMERS REGULARITY LEGEND

### 5.B.1 VERGUNNING "Legend"

- Na toestemming van de RACB Sport kunnen volgende piloten en copiloten toegelaten worden volgens de hieronder vermelde voorwaarden:

- De piloten en copiloten die beschikken over een internationale licentie FIA 2010 (ex H4-regularity).

- De piloten en copiloten die beschikken over een licentie RACB Sport 2010 (rally of circuit) of een nationale licentie 2010 van een andere NSK.

- De piloten en copiloten, die over geen licentie beschikken, moeten via RACB Sport een "Regularity Pass+" aanvragen.

Hiervoor moeten zij:

- 18 jaar oud zijn bij uitreiking van de licentie

- over een geldig rijbewijs beschikken

- een medische keuring ondergaan hebben, met het oog op autosport en dat bij een erkende arts. Indien ouder dan 45 is een ECG verplicht.

- goedkeuring van de RACB op basis van een voorgelegd palmares.

**Aanvraag van deze licentie (tijdig): via de RACB Sport / [cb.sport@racb.com](mailto:cb.sport@racb.com)**

### 5.b.2 VEILIGHEID "Legend"

De piloten en copiloten dienen een gehomologeerd helm en overall (+ ondergoed, kousen, schoenen, balaclava en handschoenen) te dragen die tegen vuur bestand is minstens volgens de homologatie 8856-2000 FIA. (de copiloot heeft vrijstelling van schoenen en handschoenen).

De piloten en copiloten dienen tijdens de « Regularity Tests » een gehomologeerde helm te dragen die voldoet aan de norm FIA 2004 of SNELL 2000 of SNELL 2005 of British Standard BS6658-85 type A/FR of SFI 31-1.A of SFI 31.2.A.

## ARTIKEL 6: Rallyplaten

De organisator bezorgt de deelnemers twee (2) rallyplaten. Die dienen zichtbaar te worden aangebracht aan de voor- en achterzijde van het voertuig, zonder de nummerplaten te bedekken.

De deelnemer die zich terugtrekt uit het evenement moet zowel de rallyplaten als de nummers bedekken of verwijderen.

## ARTIKEL 7: Publiciteit

**7.1** De publiciteit van de deelnemers dient conform het normale gebruik en de wettelijke bepalingen te zijn.

**7.2** De publiciteit van de Organisatie zal maximum zes (6) plaatsen van 50x14 cm innemen, waarvan vier (4) respectievelijk boven en onder de zijnummers (deuren) en twee (2) gekozen door de deelnemer met uitzondering van de ramen waar elke publiciteit

verboden is. Indien de plaats onvoldoende blijkt, mag de publiciteit naast de nummers aangebracht worden zonder met de achtergrond in contact te komen. De plaats boven elke nummer is voorbehouden aan de publiciteit van de officiële partner van de organisator, zonder dat de deelnemer zich hiertegen kan verzetten.

**7.3** De naam van de teamleden mag aan beide zijden van het voertuig voorkomen, op een ruimte die niet groter is dan 10x40 cm.

**7.4** Een voertuig mag in zijn originele publiciteitsuitrusting deelnemen, volgens het in voege zijnde reglement.

## ARTIKEL 8: Aanvraag voor Inschrijving

**8.1** Iedereen die wenst deel te nemen aan het evenement wordt verzocht om het bij dit reglement gevoegd inschrijvingsformulier in te sturen. (Het volstaat om minimum naam en adres van één van de deelnemende leden te vermelden, alsook de kenmerken van het voertuig).

**8.2** De deelnemers die weerhouden worden door het Organisatiecomité worden per brief of per e-mail verwittigd en worden uitgenodigd om aan het evenement deel te nemen.

**8.3** Het inschrijvingsrecht bedraagt **75 €** per voertuig (2 personen) en omvat:

- a - alle sportieve en technische ondersteuning : de road-book, de tijdscontroles en regelmatigheidsproeven, de prestaties van de commissarissen en van de technische staf, de berekening van de resultaten en de klasseringen, de verplichte verzekering die de Burgerlijke Aansprakelijkheid van deelnemers en organisatie van een historische regelmatigheidswedstrijd dekt
- b - een set road-book
- c - een rittenkaart

Betalingsmodaliteiten:

Per overschrijving op rekeningnummer 755-4510084-25  
IBAN : BE70 7554 5100 8425 BIC Code : AXABBE22

De deelname aan het evenement kan enkel op voorwaarde van een supplementaire betaling per deelnemer van de som van **550 €** als ledenbijdrage aan de Motor Union Bianchi asbl, wat voor deze wedstrijd inhoudt :

- d- twee rallyplaten
- e- nummers voor de deuren
- f- serviceplaat + service-road-book

Betalingsmodaliteiten:

Per overschrijving op rekeningnummer 001-5494386-91  
IBAN BE23 0015 4943 8691 BIC Code : GEBABEBB  
Banque : BNP Paribas Fortis

**8.4** Het volledige deelnamebedrag dient ten laatste betaald te zijn op de dag van de afsluiting van de inschrijvingen, met andere woorden op **30/05/2011**.

**Na deze datum zal het bedrag verhoogd worden met €100.**

De organisatoren zullen het inschrijvingsgeld, verminderd met €200 voor « Administratieve Kosten », terugstorten aan elke deelnemer die zijn forfait omwille van bewezen overmacht per schrijven of per e-mail meldt voor woensdag **30/05/2011** om 20u00.

**Het maximum aantal deelnemers is vastgelegd op 120.**

**8.5.** Door het aanbrengen van hun handtekening op het inschrijvingsformulier onderwerpen de deelnemers, alsook de leden van de ploeg zich aan de sportieve rechtspraakerkend door de Internationale Sportcode, evenals aan de bijzondere bedingen van het huidige reglement.

**8.6.** Het Inrichtend Comité heeft het recht de inschrijving van een deelnemer of piloot te weigeren, zonder de reden ervan kenbaar te moeten maken (zie Art. 74 van de C.S.I.).

**8.7.** Door zijn inschrijving ontslaat de deelnemer en/of piloot de F.I.A., de KACB, en de Organisatoren van hun aansprakelijkheid inzake handelingen, kosten, uitgaven, eisen en klachten met betrekking tot dodelijke of anderzins verwondingen die voortkomen uit het gevolg van zijn inschrijving of zijn deelname aan de wedstrijd zelfs als die rechtstreeks of onrechtstreeks het gevolg zijn van een nalatigheid of een fout van de voornoemde organisatoren. Hun vertegenwoordigers of afgevaardigden, de RACB, en/of de F.I.A.

## IV: VERLOOP VAN HET EVENEMENT

### VERKENNINGEN ZIJN STRIKT VERBODEN

#### ARTIKEL 9: Start

**9.1** Het officiële uur van de rally zal het wettelijke Belgische uur zijn (Tel : 1300).

**9.2** De start van de « Regularity Legend » en « Regularity Classic » wordt met een interval van een minuut gegeven.

#### ARTIKEL 10: Rittenkaart

**10.1.** Aan de start van de rally, zal elke ploeg een controleboekje ontvangen waarop de opgelegde tijden om de afstand tussen twee tijdscontroles af te leggen vermeld staan. Dat boekje zal afgegeven worden aan de aankomstcontrole van de lus bij de start en door een nieuw boekje vervangen worden. De ploeg is de enige verantwoordelijke voor haar controleboekje.

**10.2.** Het controleboekje zal op elk verzoek moeten beschikbaar zijn, meer in het bijzonder aan de controleposten, waar het persoonlijk door een lid van de ploeg moet worden voorgelegd tot het einde afgestempeld te worden.

**10.3.** Elke verbetering of verandering aan de controlepost of als het niet goedgekeurd werd door een verantwoordelijke Commissaris, zal de uitsluiting tot gevolg hebben.

**10.4.** Het ontbreken van de visa van gelijk welke controlepost of het niet afgeven van het controleboekje aan elke controlepost (tijd- of doorgangscntrole), aan de hergroeperingen of aan de aankomst zal de uitsluiting tot gevolg hebben.

**10.5.** Het voorleggen van het controleboekje aan de verschillende controleposten en het laten aanbrengen van de juiste inschrijvingen gebeurt onder de volledige verantwoordelijkheid van de ploeg.

**10.6.** Het is dus aan de ploeg om zijn controleboekje op de juiste tijd aan de verantwoordelijke commissaris voor te leggen en na te zien of het inschrijven van de tijd juist gedaan werd.

**10.7** Enkel de Commissaris op post is toegelaten het uur op het controleboekje in te schrijven met de hand of doormiddel van een apparaat met druktoestel.

**10.8.** Ieder verschil tussen de tijden enerzijds ingeschreven op het controleboekje van de ploeg en, anderzijds de officiële documenten van de rally zal het onderwerp uitmaken van een onderzoek door het College van de Sportcommissarissen die in laatste instantie zal oordelen.

#### ARTIKEL 11: Verkeer

**11.1.** Gedurende het gehele verloop van de wedstrijd, dienen de ploegen zich strikt te onderwerpen aan de voorschriften betreffende het verkeer in de doorkruiste plaatsen. Elke ploeg die zich niet aan die voorschriften zou onderwerpen, zal de hieronder voorziene bestraffingen oplopen.

Snelheidscontroles kunnen worden ingesteld tijdens de gehele duur van het evenement. Die controles zullen vooral plaatsvinden

bij het doorkruisen van bebouwde kommen en op als gevaarlijk omschreven plaatsen.

Snelheidscontrole:

+ 10%: 150 punten + 20%: 300 punten + 30%: 450 punten

+ 40%: 600 punten + 50%: uitsluiting

Andere inbreuken tegen de wegcode

1<sup>ste</sup> overtreding: 180 punten / 2<sup>de</sup> overtreding: 300 punten

3<sup>de</sup> overtreding: uitsluiting.

**11.2.** Het is verboden op straf van uitsluiting de wagens te slepen, te vervoeren of te duwen indien het niet dient om de wagen terug op de baan te brengen of om de baan vrij te maken.

**11.3.** Het is tevens aan de ploeg verboden op straf van een bestraffing die kan gaan tot de uitsluiting:

- vrijwillig de doortocht van andere deelnemende wagens te versperren of te beletten in te halen.

- een anti sportief gedrag aan de dag te leggen.

#### ARTIKEL 12: Controles

##### 12.1 ALGEMEENHEDEN

Alle controles worden aangekondigd door een bord conform aan het autosportreglement.

Opening van de controleposten: 30 minuten voor het ideale uur van de eerste deelnemer.

Sluiting van de controleposten: 30 minuten na het ideale uur van de laatste deelnemer.

Het is verboden om een controlezone binnen te komen of te verlaten in een andere richting dan aangegeven door de organisator.

De uren en minuten zullen steeds worden aangeduid van 00.01 tot 24.00, en enkel de afgelopen minuten komen in aanmerking.

##### 12.2 DOORTOCHTCONTROLE

Bij een doortochtcontrole stempelt de commissaris enkel de rittenkaart af die hem wordt voorgelegd, zonder het uur te vermelden.

##### 12.3 TIJDSCONTROLE

12.3.1 Bij een tijdscontrole zal de commissaris het tijdstip vermelden op de rittenkaart op het moment dat het document hem wordt voorgelegd door de deelnemer, op voorwaarde dat de twee leden van de deelnemer en het voertuig zich in de controlezone bevinden.

Bij een tijdscontrole worden de deelnemers niet bestraft als ze zich aanmelden binnen de minuut die overeenkomt met hun ideale tijd. Voorbeeld:

Een deelnemer die zich voor een tijdscontrole dient aan te melden om 18u58'00 zal beschouwd worden in zijn ideale aanmelding, als deze plaatsvindt tussen 18u58'00 en 18u58'59.

Het uur van aanmelden vermeld op de rittenkaart is ofwel het uur van aankomst aan het einde van de rit of het startuur van een nieuwe rit, behalve indien anders aangegeven door een official. Als een tijdscontrole onmiddellijk wordt gevolgd door een regelmatigheidsproef, is de start van deze regelmatigheidsproef de start van de volgende rit.

Als een deelnemer zich aanmeldt na zijn ideale tijd, zal zijn achterstand worden bijgeteld bij zijn tijd. Een deelnemer kan dus 30 minuten achterstand verzamelen tijdens alle tijdscontroles.

Met meer tijdverlies wordt de deelnemer uit wedstrijd genomen. Zie hiervoor 12.5 & 13.5.



#### **12.4. Aanvangsuur der controles**

Indien een verbindingsector niet aanvangt met een RT zal het uur van aanmelding, dat aangebracht wordt op het boekje ook het aankomstuur op het einde van de verbindingsector zijn en tevens het vertrek uur van de nieuwe sector zijn.

Indien een tijdscontrole echter gevolgd wordt door een startcontrole van een RT, zal de volgende procedure toegepast worden:

.a. de twee posten zullen beschouwd worden als één enkele controlezone waarvan de panelen als volgt zullen opgesteld worden:

- .a.1. Geel waarschuwingspaneel (begin van een zone)
- .a.2. Na ongeveer 25m, rood paneel met uurwerk (controle)
- .a.3. Op een afstand van 50 tot 200m, rood paneel met vlag (start van de RT)

.b. Aan de TIJDSCONTROLE van de aankomst vaneen verbindingsector, zal de Postcommissaris enerzijds het pointeeruur van de ploeg en anderzijds het vertrek uur voor de volgende verbindingsector inschrijven op het boekje. Hij dient een tijdspanne van minimum 3' te laten tussen de twee, ten einde de ploeg toe te laten zich voor te bereiden voor de. In geval van een lekke band kunnen vijf bijkomende minuten toegekend worden.

.c. Na het aftekenen aan een TIJDSCONTROLE zal de ploeg zich onmiddellijk begeven naar de startpost van de RT. De Commissaris belast met die proef, zal op de wedstrijdkaart het uur dat normaal overeenkomt met het voorziene vertrek uur van de verbindingsector inschrijven. Vervolgens zal hij de start geven aan de ploeg volgens de normale startprocedure.

d. Indien er in geval van een ongeval een verschil bestaat tussen de twee inschrijvingen zal het vertrek uur van de RT van kracht zijn, behalve indien anders beslist door het College der Sportcommissarissen.

#### **12.5. VRIJWILLIGE ONDERBREKING TIJDENS EEN LUS**

Een deelnemer die omwille van een technische of een andere reden een lus niet kan vervolledigen, kan na akkoord van de Directie van het Evenement terug deelnemen aan de rally maar enkel vanaf de start van de volgende lus en indien mogelijk volgens zijn startnummer.

Daarenboven zullen, omwille van de gemiste controle(s), de bestraffingen voorzien in Art.16 toegepast worden.

#### **ARTIKEL 13 : Regelmatigheidproeven**

**13.1** Regelmatigheidproeven op afgesloten wegen worden georganiseerd in elk van de lussen. Ze zullen geheim zijn.

##### **13.2 Gemiddelde snelheden**

###### **13.2.1 Regularity Classic**

Gemiddelde snelheid maximum **50km/u.**

Verskillende controles op de gemiddelde snelheid voorzien zijn, De deelnemer dient zo dicht mogelijk het voorgeschreven gemiddelde te benaderen.

###### **13.2.2 Regularity Legend**

Gemiddelde snelheid maximum **80 km/u.**

De deelnemer zal zoveel mogelijk een voorgeschreven tijd dichterbij moeten komen.

Deze tijd wordt op de marsorder geschreven.

**13.3** Een geijkt parcours wordt voorzien en het traject ervan zal beschikbaar zijn bij de controle van de documenten.

###### **13.4 Ontbrekende regelmatigheidproef:**

Volgens Artikel 12.5 kan een deelnemer die omwille van een technische of een andere reden een sectie niet kan vervolledigen, na akkoord van de Directie van het Evenement terug deelnemen

aan de rally maar enkel vanaf de start van de volgende sectie en in zoverre mogelijk met respect voor zijn startnummer.

Daarenboven zullen, omwille van de gemiste controle(s), de boetes voorzien in Art. 17 toegepast worden.

#### **13.5 Ontbrekende regelmatigheidproef:**

Volgens Artikel 12.5 kan een deelnemer die omwille van een technische of een andere reden een sectie niet kan vervolledigen, na akkoord van de Directie van het Evenement terug deelnemen aan de rally maar enkel vanaf de start van de volgende sectie en in zoverre mogelijk met respect voor zijn startnummer.

Daarenboven zullen, omwille van de gemiste controle(s), de boetes voorzien in Art. 17 toegepast worden.

**13.6** Voor de "Classic" kan iedere deelnemer die tussen twee tijdswaarnemingspunten de gemiddelde snelheid met meer dan **10% overschrijdt, uit wedstrijd genomen worden.**

#### **ARTIKEL 14: Servicepunt Tankbeurten Assistentie**

**14.1** De deelnemers zijn zelf verantwoordelijk voor hun voorziening in brandstof, olie, water, enz.

**14.2** Een VERPLICHT "service zone" zullen in road-book hernomen worden.(elke bijstand is verboden buiten deze zones).

**14.3** In geval van een belangrijke panne die de tijdelijke stilstand van een voertuig inhoudt, zal de deelnemer de mogelijkheid hebben om het evenement terug te vervoegen vanaf de start van een andere lus, met de voorgeschreven straffen tot gevolg.

**14.4** De plaatsen om te tanken zullen worden aangegeven in de road-book.

**14.5** Elk voertuig dient voorzien te zijn van een vloerkleed of -zeil dat onder het voertuig kan worden geplaatst bij een servicebeurt of hergroepering. Het ontbreken ervan, geconstateerd door een officiële controlepost, zal een boete van 150 punten betekenen.

#### **V : CONTROLES - BESTRAFFINGEN**

#### **ARTIKEL 15 : Administratieve Controles**

**15.1** De controle van de documenten zal plaatsvinden op een plaats en een uur dat zal worden aangegeven in de oproepingsbrief.

**15.2** De piloten en copiloten moeten in het bezit zijn van :

- a- hun oproepingsbrief
- b- hun rijbewijs
- c- hun identiteitskaart en/of paspoort
- d- de groene verzekeringskaart van het voertuig geldig voor de tijdsduur van het evenement
- e- de geldige licenties in voorkomend geval.
- g- de voertuigen geregistreerd in de « Oldtimers »-klasse ("O" plaat), ingeschreven in de categorie « Legend », dienen in het bezette zijn van een geldig Certificaat voor Competitiewagens (geel boekje).

De attesten voor competitiewagens zijn beschikbaar bij de regionale autosportfederaties: ASAF voor de Franstalige Regio en VAS voor de Vlaamstalige Regio.

**15.3** De piloten en copiloten ontvangen:

- a- de nummers
- b- twee rallyplaten
- c- de fiche voor de technische controle
- d- en alle andere benodigde documenten...
- e- service road-book en service plaat



## ARTIKEL 16 : Technische Controle

**16.1** De Technische Controle zal plaatsvinden op een plaats en een uur dat zal worden weergegeven in de oproepingsbrief.

**16.2** Voor de Technische Controle dienen de nummers, de rallyplaten en de publiciteit van de organisatie aangebracht worden op de aangewezen plaatsen.

## ARTIKEL 17 : Bestraffingen

Het toepassen van de bestraffingen is de bevoegdheid van de Directie van het Evenement.

### 17.1 Start wordt geweigerd indien:

- verkenning van het parcours
- niet betaling van het totaal aan verschuldigde sommen
- non-conformiteit met controledocumenten en/of technische controle
- ontbreken van de verplichte publiciteit

### 17.2 Bestrafing of uitsluiting tijdens de proef voor:

1. gevaarlijk rijgedrag, of grove fout
2. onregelmatigheid in de samenstelling van de deelnemer
3. onbeleefdheid of bedreiging tegenover een commissaris
4. onsportief gedrag
5. overmatig geluid na twee verwittigingen
6. meer dan 900 strafpunten voor overdreven snelheid
7. doorhaling of toevoeging aan de rittenkaart zonder dat dit door een commissaris werd getekend
8. gedrag buiten de geest van het evenement
9. verlies van de rittenkaart.

### 17.3 Tijd bestraffingen:

1. Alle tijdscontroles, doortochten en regelmatigheidproeven zullen als volgt berekend worden:
  - a. per gemiste tijdscontrole: 600 punten
  - b. per gemiste doortochtcontrole: 300 punten
  - c. per gemiste regelmatigheidproef 600 punten
2. Per minuut te vroeg bij tijdscontrole: 60 punten
3. van 0 tot 30 minuten achterstand: 0 punten  
Vanaf de 31<sup>ste</sup> minuut heeft de deelnemer de verplichting om zich aan de start van de volgende sectie aan te bieden. (zie timing)
4. Voor de eerste seconde dat een deelnemer te snel is tijdens een KP krijgt hij **2 punten**.
5. Per seconde achterstand wordt **1 punt** aangerekend

### 17.4 Snelheidscontrole :

- + 10% : 180 punten + 20% : 300 punten + 30% : 420 punten
- + 40% : 600 punten + 50% : 900 punten

## VI : BEZWAREN / KLASSEMENTEN -TROFEEËN

### ARTIKEL 18: Toepassing en Interpretatie van het Reglement

De organisatoren behouden zich het recht voor het huidige reglement aan te passen aan de omstandigheden. Alle eventuele aanpassingen of toevoegingen worden bekend gemaakt door een bijlage aan het reglement, die bijlage wordt gedateerd en genummerd en maakt integraal deel uit van het geldende reglement. De bijlage zal worden uitgehangen in het Rally Hoofdkwartier en op het Officiële Affichagebord.

Alle niet voorziene gevallen in het huidige reglement vallen onder de verantwoordelijkheid van de Directeur van het Evenement.

In geval van discussie, zal de Franse tekst als geldend worden aangenomen.

## ARTIKEL 19 : Bezwaren en Beroep

Bezwaren moeten worden ingediend conform de bepalingen in de Internationale Sport Code. Een bezwaar kan enkel ingediend worden door een individuele deelnemer tegenover een andere individuele deelnemer of tegenover de organisator.

## ARTIKEL 20 : Klassementen

**20.1** Tijdens het evenement zullen verschillende klassementen worden opgesteld :

- a- algemeen klassement
- b- klassement per klasse
- c- klassement vrouwelijke deelnemers
- d- klassement gemengde deelnemers

**20.2** Een voorlopig algemeen klassement en een voorlopig klassement per categorie zal aan het einde van elke lus worden opgesteld.

**18.3** In geval van ex-aequo zal de deelnemer met het oudste voertuig tot winnaar worden uitgeroepen.

Als er dan nog gelijkheid is, komt de overwinning toe aan de deelnemer met de wagen met de kleinste cilinderinhoud.

## ARTIKEL 19 : Trofeeën

### 19.1 Algemeen Klassement :

1ste deelnemer :	2 bekens
2de deelnemer :	2 bekens
3de deelnemer :	2 bekens
4de deelnemer :	2 bekens
5de deelnemer :	2 bekens

### 19.2 Klassement per Klasse : In elke klasse :

1ste deelnemer :	1 beker
------------------	---------

### 19.3 Beker voor de Dames :

1ste vrouwelijke deelnemer :	2 bekens
1ste gemengde deelnemer :	2 bekens

**19.4** Een deelnemer die een trofee ontvangt in het Algemene Klassement komt niet meer in aanmerking voor een trofee in het klassement per klasse.

## BIJLAGE I : TERMINOLOGIE

### **Verbindingssector:**

Reisweg tussen twee opeenvolgende RT's.

### **Lus:**

Geheel der sectoren tussen:

- de start en de eerste hergroepering
- twee opeenvolgende hergroeperingen
- de laatste hergroepering en de aankomst van de etappe of het evenement

### **Dag:**

Elk der delen van de rally gescheiden door een onderbreking van minstens 8 uur of tenminste gelijk aan de duur van het afgelegd parkoers indien dat lager is dan 7 uur.

### **Neutralisatie:**

De tijd gedurende dewelke de ploegen door de organisatie van het evenement gestopt worden en dat om het even welke reden

### **Hergroepering:**

Halte voorzien voor de inrichter om enerzijds een terugkeer naar het theoretisch tijdschema, en anderzijds een hergroepering van de nog in wedstrijd zijnde ploegen toe te laten. De tijd van die stilstand kan verschillen van ploeg tot ploeg.

### **Bijvoegsels:**

Officieel Bulletin dat integraal deel uitmaakt van het bijzonder reglement van de rally en dat bestemd is om het reglement te

wijzigen, te verduidelijken of te vervolledigen. De aanhangsels dienen genummerd en gedateerd te worden.

De deelnemers (of leden van de ploegen) dienen de ontvangst van de bijvoegsels te bevestigen door het aanbrengen van een handtekening.

De aanhangsels worden opgesteld:

- door de inrichter, tot op de dag der nazichten.

Zij zijn onderworpen aan de goedkeuring van de RACB Sport, behalve wat de eventuele wijzigingen aangebracht aan de reisweg betreft.

- door de Sportcommissarissen van de wedstrijd gedurende het gehele verloop van het evenement

### **Controleboekje:**

Boekje bestemd voor het aanbrengen van de stempels van de verschillende controles voorzien op de reisweg.

Er dient een controleboekje voorzien te worden per lusgedeelte.

### **RT's**

Proeven in ieder van de etappes, op gesloten weg en voor de Classic geheim.

## BIJLAGE II : VERANTWOORDELIJKE VOOR DE RELATIES MET DE DEELNEMERS

### **VOORNAAMSTE TAKEN**

De deelnemers inlichten en permanent met hen overleggen. Deze post dient verplicht toevertrouwd te worden aan een officieel lid van de wedstrijd, houder van een vergunning uitgereikt door zijn A.S.N., daar dit een zekere kennis van de algemene reglementen vereist. Hij of zij mag de vergadering van het College der Sportcommissarissen bijwonen teneinde op de hoogte te blijven van alle genomen beslissingen. De verantwoordelijke voor de relaties met de deelnemers moet door de deelnemers goed herkenbaar zijn:

1. hij moet een duidelijk zichtbare badge dragen
2. hij dient aan de deelnemers voorgesteld te worden wanneer er een briefing is voor de piloten
3. zijn foto moet opgenomen worden in het bijzonder reglement of in een aanvullend artikel indien mogelijk

### **AANWEZIGHEID TIJDENS HET VERLOOP VAN DE WEDSTRIJD**

Bij de opening van het secretariaat moet hij door de secretaris van de meeting een planning laten opmaken; die zal uitgehangen worden op het wedstrijdboard en waarin het volgende moet opgenomen worden:

- Aanwezigheid op de Technische Nazichten
- Op het secretariaat van de meeting
- Aan de start van de rally
- Aan de Hergroeperingzones
- Aan de zones op het einde van een etappe
- In de nabijheid van het gesloten park bij de aankomst (dit in de mate van het mogelijke, overeenkomstig de timing van het evenement).

### **FUNCTIE**

- Nauwkeurig antwoord geven op de gestelde vragen
- informatie of alle bijkomende beslissingen omtrent de reglementen of het verloop van de rally geven/toelichten.

### **OVERLEG**

Vermijden, dat elk probleem dat een bevredigende oplossing zou kunnen krijgen door nadere uitleg, overgemaakt wordt aan het College der Sportcommissarissen, op voorwaarde dat het echter niet om een klacht gaat (zoals bv. inlichtingen verstrekken met de hulp van de tijdopnemers, over de tijden die betwist worden).

De Verantwoordelijke voor de Relaties met de Deelnemers zal zich onthouden van elke actie of gesprek dat protesten zou kunnen uitlokken.

## BIJLAGE III : Inschrijving-formulier Bianchi Historic Rally 10-11 juin 2011

Regularity CLASSIC /  Regularity LEGEND /  DEMO Rally Cars

### Piloot

Naam :  
Voornaam :  
Straat en n° :  
Postcode :  
Stad :  
Land :  
Geboortedatum :  
Telefoon :  
e-mail  
Fax :  
Club / Renstal :

### Copilote

Naam :  
Voornaam :  
Straat en n° :  
Postcode :  
Stad :  
Land :  
Geboortedatum :  
Telefoon :  
e-mail  
Fax :  
Club / Renstal :

### Voertuig:

Merk :  
Model :  
Bouwjaar :  
Cylinderinhoud :  
Plaat n°:

Als de piloot niet de eigenaar van de wagen is.

Naam van de eigenaar:  
e-mail van de eigenaar :

### Betaling *de inschrijving is afhankelijk van de betaling van de totale som of **625,- €***

#### Inschrijvingsrecht: 75,- €

Betaling per overschrijving op  
rekeningnummer 755-4510084-25  
IBAN : BE70 7554 5100 8425  
BIC Code : AXABBE22  
Bank: AXA

#### Synpatisant ledebedrage: 550,- €

Betaling per overschrijving op  
rekeningnummer 001-5494386-91  
IBAN BE23 0015 4943 8691  
BIC Code : GEBABEBB  
Bank: BNP Paribas Fortis

#### Datum en Handtekening :

**Formulier te sturen naar :**  
Motor Union Bianchi asbl  
per mail [bianchirally@skynet.be](mailto:bianchirally@skynet.be)  
of per fax : 071 61 27 41  
of per post : r. Toffette, 29 à 5650 Walcourt



## BIJLAGE IV: Categorie DEMO RALLY CARS

Bijlage van « Règlement particulier de l'épreuve Bianchi Historic Rally 2011 »

**Principe:**

Categorie gereserveerd voor rally auto's die de geschiedenis van de rally tijdens de jaren 80 hebben gekleurd. En waarvan de eigenaars niet met hun voertuigen in „competitie“ willen rijden, maar eenvoudigweg voor hun plezier, en dat van de toeschouwers.

De organisatoren houden zich het recht voor om wagens, die niet met de geest van de categorie stroken niet te aanvaarden. Het organisatiecomité kan een deelnemer weigeren zonder daarvoor verantwoording af te leggen.

**Reglement:**

Behalve hieronder gespecificeerde punten is het reglement van Bianchi Historic Rally 2011 van toepassing.

**Aantal deelnemers:** Maximum 15 auto's toegelaten.

**Toegelaten voertuigen:**

Alle modellen van auto die aan een kampioenschap van rally in de jaren 80 hebben deelgenomen.

**Voertuig "presentatie":**

Het voertuig moet in „configuratie“ rally gepresenteerd worden.

**Deelnemers:**

De voorschriften van **Artikel 5.A** bestemd voor de categorie Classic zijn van toepassing.

**Categorie:**

Alleen maar Één categorie: DEMO RALLY CARS.

**Omschrijving van het Parcours:**

Identiek aan die van Bianchi Historic Rally 2011.

=====